

El nuevo vial de Lodosa absorberá hasta 2.000 vehículos diarios

De ellos, unos 300 son camiones que transitan a diario por la travesía que recorre el centro del municipio ribero

El proyecto, que une los 156 metros que separan el polígono del Ramal y la NA-123, ha tenido un coste de 312.000 euros

MARI PAZ GENER Lodosa

El nuevo vial, de 156 metros, que se ha construido entre el polígono del Ramal y la variante de la NA-134, absorberá el paso de hasta 2.000 vehículos diarios-de ellos, 300 camiones- por el centro de Lodosa, según apuntó Pablo Azcona, alcalde de la localidad ribera. La nueva vía de comunicación, que estaba previsto abrir ayer por la tarde al tráfico, ha tenido un coste de 312.000 euros de los que el Gobierno de Navarra ha subvencionado, dentro de los presupuestos, el 85%, del proyecto mientras que las arcas municipales han asumido 45.900 €.

Azcona visitó el vial con motivo del final de las obras junto con Manu Ayerdi, vicepresidente del Gobierno foral, Joaquín Salanueva, autor del proyecto y director de las obras, Koldo Apezetxea de la empresa constructora y las ediles Mariví Sevilla y María Morentin. El alcalde destacó la importancia del vial, que no solo es estratégica para el sector industrial de Lodosa, sino para el municipio en su conjunto. "Gracias a



Joaquín Salanueva, autor del proyecto y director de la obra; Koldo Apezetxea, de la empresa adjudicataria; el alcalde de Lodosa Pablo Azcona, Manu Ayerdi, vicepresidente del Gobierno de Navarra y las ediles lodosanas Mariví Sevilla y María Morentin.

GENER

su existencia podremos desviar, el tráfico pesado que circula, en la actualidad, por la travesía, al tiempo que ofrecemos una vía alternativa de entrada y salida a los turismos".

Restricciones en el centro

Una vez comprobada la utilidad del vial, el segundo paso que se plantea el Ayuntamiento es el de restringir la circulación de vehículos pesados por el casco urbano, según añadió el alcalde. Los 156 metros de trazado del nuevo vial incluyen un puente sobre el barranco con dos ojos de 4 metros de anchura y 2 metros de altura

que, según afirmó Joaquín Salanueva, autor del proyecto, es capaz de evacuar hasta 90 m³/segundo en el caso de inundaciones. Una estructura, el puente, que según añadió el vicepresidente del Gobierno de Navarra, garantiza que no se empeore la situación en la superficie industrial ante las posibles crecidas del Ebro.

El nuevo vial constituye, recordó Azcona, uno de los principales proyectos del municipio que tanto el Ayuntamiento como las 32 empresas afincadas en El Ramal venían reclamando desde 2010. El polígono cuenta con una su-

perficie de 270.436 m² ocupados.

Manu Ayerdi, que coincidió con Pablo Azcona en ratificar la importancia del nuevo vial, comentó que los otros dos proyectos estratégicos para el desarrollo de Lodosa, el polígono de Cabizgordo y el segundo enlace-hacia Logroño-Bilbao-del peaje de la AP-68 en Lodosa se están tramitando según los plazos esperados. En Cabizgordo, añadió el alcalde, "se han adjudicado las obras y se está hablando con un par de propietarios para completar la compra de terrenos e iniciar los trabajos en un par de meses", apuntó.

Azagra pone en marcha el comedor para la tercera edad

DN

Azagra

Azagra pone de nuevo en marcha el servicio de comedor para los socios del Club de Jubilados, tal y como se anuncia en el boletín que cada mes edita el Ayuntamiento. El precio del menú diario es de 3,10 euros, para las personas que coman en el comedor; y de 4.15 euros, para los que opten por llevarse a casa. Además, los usuarios que coman en el club, podrían acceder (según renta), a ayudas del Gobierno de Navarra (de 1 a 3 € por menú y día).

Allo organiza un curso de defensa personal

DN

Allo

El Ayuntamiento de Allo ha organizado unas clases de formación en defensa personal. Las sesiones se impartirán en la tercera planta del edificio consistorial, ubicado en la plaza de Los Fueros. Para participar, es necesaria la inscripción previa en las oficinas municipales, a partir de los 10 años. El curso comenzará el próximo 5 de febrero y se impartirá los martes y los jueves, de 19.30 a 20.30 horas.

Larrión estrena una depuradora que sumará las aguas de Eulz y Amillano

Construida con una inversión de 700.000 €, podrá incorporar ambos concejos en el futuro sin ninguna obra adicional

DN Estella

En funcionamiento desde mediados de enero, la nueva depuradora construida en Larrión (valle de Allín) se inauguró ayer de forma oficial con presencia de responsables de Administración Local, la empresa pública Nilsa, Mancomunidad de Montejurra y de las entidades locales. La instalación, a la que se ha denominado Cursos Bajos del Urederra, da en principio servicio a los 135 habitantes de este concejo aunque podría en el futuro sumar también las aguas

residuales de poblaciones vecinas como Eulz y Amillano. Su dimensionamiento permitirá, de hecho, admitir los nuevos vertidos sin necesidad de ampliación ni de efectuar obras adicionales en ella.

Así lo explica en una nota de prensa el Gobierno de Navarra, que cifra en casi 700.000 € la inversión realizada, financiada íntegramente con cargo al canon de saneamiento gestionado por Nilsa (Navarra de Infraestructuras Locales S.A) y abonado por los contribuyentes a través de los correspondientes recibos de agua. A la inauguración asistió Xabier Lasa, director general de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local, junto a Mariví Sevilla, presidenta de Mancomunidad de Montejurra, Eduardo Martincorena, alcalde de Allín, y representantes del concejo de Larrión.



Desde la izquierda, Eva García (Nilsa), Pablo Ruiz de Larramendi (Mancomunidad de Montejurra), Saúl Sanz (concejo de Larrión), Roberto Fernández (Nilsa), Xabier Lasa (Administración Local), Mariví Sevilla (Mancomunidad), Eduardo Martincorena (alcalde de Allín) y Benedicto Barrioso (Mancomunidad).

CEDIDA

Hasta este momento, según se indica, Larrión vertía directamente al terreno. La situación cambia con una depuradora construida en término de Eulz, basada en filtros biológicos que limpian el agua y con lagunas de retención que ocupan una superficie de 287

m². Se ha construido también, conforme se apunta en los mismos datos, "un emisario de 449 metros para recoger el vertido de la margen izquierda del río Urederra que cruza el cauce -sin producir impacto en él- y lo lleva has-

ta la instalación. Se unifican así los dos puntos de vertido existentes ahora en Larrión, uno en la orilla izquierda y otro en la derecha. En cuanto al caudal medio diario, está diseñada para tratar 1,60 litros por segundo (138 metros cúbicos/día).