Un colectivo de Sakana defiende un "tren público y social" frente al TAV

Sakana Trenaren Alde se presentó ayer en Uharte Arakil frente al modelo "anti-social y anti-ecológtico del TAV"

Para esta plataforma, el TAV "favorece a las elites y acaba con los recursos naturales" de la Comunidad foral

R.M.
Uharte Arakil.

Más de medio centenar de vecinos de Sakana arropó ayer en la estación de Uharte Arakil la puesta en escena de Sakana Trenaren Alde (Sakana a favor del tren), un colectivo surgido como oposición al proyecto del Tren de Alta Velocidad (TAV) y a favor de un ferrocarril "público y social (TPS)". Sus tres portavoces –Arturo Carreño, Martín Celaia y Arantxa Ibargoien– leyeron ayer, en castellano y euskera, el manifiesto fundacional del grupo y presentaron un modelo tipo "para que pueda firmarlo cualquier persona a título personal" con cuatro alegaciones al estudio informativo presentado recientemente por el ministerio de Fomento, preludio de la declaración de impacto ambiental que precedería al inicio de las obras. En su manifiesto, esta plataforma considera al TAV "anti-social, anti-ecológico, despilfarrador de recursos económicos y energéticos, y por lo tanto, inapropiado para Sakana y el resto de Navarra".

La estación de Uharte Arakil, marcada por el trágico accidente de 1997 en el que fallecieron 18 personas, fue el escenario de presentación de esta plataforma que reúne a "diferentes personas, colectivos, partidos, sindicatos y movimientos vecinales" del valle de Sakana, según recoge su manifiesto. Para esta plataforma, el TAV representa "un modelo de ferrocarril que favorece a las elites y acaba con los recursos naturales y económicos de nuestra comunidad".

Sakana Trenaren Alde considera que el "tren siempre ha sido un eje importante de comunicación, tanto de personas como de mercancías". En su manifiesto, lamentan la desaparición de estaciones y apeaderos como los de Ziordia, Olazti, Hiriberri, Bakaiku y Lakuntza. "Apeaderos que habían dado servicio tanto a pueblos como a polígonos industriales, e incluso a grandes fiestas populares (Nafarroa Oinez, Hartotxu Rock...)", dicen en su escrito.

El ocaso del tren en el valle

Este ocaso del ferrocarril en el valle, según el colectivo, recibiría la puntilla con el TAV. "Perderemos completamente los pocos servicios de largo recorrido que actualmente tenemos, los Alvia que aún siguen parando en Alsasua gracias a las protestas vecinales y que nos comunican con Zaragoza y Barcelona en un tiempo de viaje adecuado", sostienen.

Según el estudio informativo presentado por el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, el proyecto baraja dos trazados, uno por Vitoria –menos costoso– y otro por Ezkio (Guipúzcoa). Alsasua sería uno de los puntos por los que discurriría un tren que permitirá viajar de Pamplona a Bilbao en menos de una hora. Eso sí, a un coste de 9,4 millones por kilómetro para la primera opción (Vitoria) y de 37,4 para la segunda.

Frente al TAV, el colectivo de Sakana propone "mejorar la totalidad de la red ferroviaria actual de Navarra", con la implantación de la doble vía y la adaptación al ancho de vía internacional. Según su manifiesto, "las velocidades que permitiría un tren así mejorado seguirían siendo competitivas, sólo algo menores que las del TAV".

Asimismo, el colectivo defiende "aumentar las frecuencias de trenes de cercanías y regionales, algo que está en manos del Gobierno de Navarra" para "llegar al mayor número de lugares y personas a un precio asequible". En sus alegaciones "tipo" recogen además que el TAV tendría "importantes afecciones a espacios naturales": el parque natural de Aralar para el trazado de Ezkio y Urbasa, Andía, Aizkorri, Aratz, el río Arakik y Entzia.

Presentación ayer de Sakana Trenaren Alde. En la mesa, desde la izquierda, Arturo Carreño, Martín Celaia y Arantxa Ibargoien. JAVIER SESMA

Etxarri limita el acceso en coche al monte

N.G. Pamplona.

El Ayuntamiento de Etxarri Aranatz, regido por EH Bildu, restringirá desde el próximo mes el acceso a las pistas y monte, en virtud de una ordenanza que señala la obligación a los conductores de portar un permiso. Podrán solicitar la tarjeta que autoriza el paso por las pistas de San Adrián, Auntzetxe y Epele los propietarios de "los turismos registrados en Etxarri, los turismos cuyos propietarios estén empadronados en Etxarri, los propietarios de los turismos que tienen en propiedad o en alquiler una vivienda en Etxarri y aquellos vehículos que, por diferentes causas, tienen una justificación para circular por las mismas". La ordenanza que proporciona cobertura legal a la medida adoptada está disponoble en la web municipal (www.etxarriaranatz.eus).

Un 60% del agua de Baztan Bidasoa queda sin registrar

Según el Plan Director del Ciclo Integral del Agua 2019-2030, las causas de este hecho son las fugas y el fraude

NATXO GUTIÉRREZ.
Pamplona.

El 60% del agua de la red de abastecimiento en la zona de Baztan-Bidasoa no se registra por fugas o captaciones incontroladas de usuarios que comenten fraude al obviar la correspondiente cuota de consumo, según se desprende del Plan Director del Ciclo Integral del Agua 2019-2030. La iniciativa conjunta asistió ayer en el Palacio de Bertiz a las primeras de las sesiones zonales que se celebrarán en Navarra con el doble objeto de analizar la situación actual de suministro y depuración y definir las perspectivas de solución para el futuro.

Conforme al diagnóstico del noroeste de Navarra,, los consumos medios anuales en la zona del Bidasoa alcanzan los 2,2 hectómetros cúbicos por los 1,67 hectómetros cúbicos de Baztan. "De éstos, el 26,59% y el 15,03% respectivamente, corresponde a consumo doméstico; el 10,25% y el 4,48%, también respectivamente, a industrial; y alrededor de un 60% en ambos casos, a agua que no se registra", señalan en Nilsa.

El nuevo plan de actuación contempla medidas para abordar esta cuestión "con el objetivo de que este porcentaje se reduzca entre el 69% y 74% en los próximos años, tanto porque se solucionen las fugas de agua no registrada como por las mejores prácticas de eficiencia y ahorro en el consumo habitual".

En el ámbito de la depuración, las previsiones de futuro apuntan a "reforzar las redes municipales separativas, que no mezclen aguas residuales con pluviales, para que el volumen que llegue a la depuradora sea menor y, por tanto, no se generen innecesarios costes tratando aguas de lluvia que no tendrían por qué llegar a la instalación, ya que están limpias".

La previsión del Gobierno foral, según anunció ayer Nilsa, es llevar a cabo a lo largo de 2019 un estudio sobre el coste del servicio en Baztan-Bidasoa. El informe abarcará a los municipios de 13 entidades locales gestoras en alta en Bidasoa: Mancomunidad de Malerreka, Arantza, Donamaria, Etxalar, Ezkurra, Beintza-Labaien, Lesaka, Oiz, Urroz, Bera, Igantzi, Eratsun, Saldías.

La cobertura se amplía las 17 en baja: Elgorriaga, Ituren, Santesteban, Sunbilla, Zubieta, Arantza, Donamaria, Etxalar, Eratsun, Ezkurra, Beintza-Labaien, Lesaka, Oiz, Saldías, Urroz, Bera, Igantzi). En la zona de Baztan, las entidades gestoras en alta son cinco (Baztan, Urdazubi/Urdax, Zugarramurdi y dos en Bertizarana), y seis en baja (Baztan, Urdazubi/Urdax, Zugarramurdi y tres en Bertizarana).

Geroa Bai justifica el parking de Berroeta

N.G. Pamplona.

Geroa Bai de Baztan rebate las críticas esgrimidas días atrás por UPN sobre las gestiones emprendidas por el gobierno municipal de EH Bildu y Baztango Ezkerra en torno a la urbanización de un aparcamiento en un terreno de Berroeta. Según Geroa Bai, "el Ayuntamiento de Baztan a requerimiento del pueblo de Berroeta ha acondicionado un parking público en un terreno privado al lado de la plaza del pueblo. Dicha intervención que ha costado 3000 euros, viene a resolver los problemas de tráfico que soportaba la localidad. La actuación se ha hecho en base al contrato suscrito entre el pueblo de Berroeta y el propietario del terreno. El equipo de gobierno reconoce la capacidad de los pueblos del valle para realizar este tipo de actuaciones y actúa en coherencia", sostiene Geroa Bai.