Oteiza, Morentin, Muniáin y Aberin tratarán sus aguas en la depuradora de Estella

La construcción de una estación de bombeo y 12 kilómetros de colectores costará 2,6 millones

DN
Estella

La depuradora de Estella, explotada por la Mancomunidad de Montejurra, recibirá el próximo año las aguas residuales de Oteiza, Aberin, Muniáin y Morentin, que llegarán a través de un colector que la empresa pública Nilsa, dependiente del Departamento de Administración Local, construirá a partir de septiembre con una inversión prevista de en torno a 2,6 millones de euros.

Con este fin, el Gobierno de Navarra ha acordado en su sesión de hoy declarar urgente, a efectos de expropiación forzosa, la ocupación de bienes y derechos afectados por el proyecto.

Tras un exhaustivo estudio por parte de NILSA, se ha concluido que es más ventajoso conectar las cuatro localidades a la instalación de mayor capacidad de la zona, que construir una nueva planta, cuyo coste sería de 2,4 millones de euros aproximadamente, a lo que habría que añadir los gastos derivados de su posterior mantenimiento.

Una obra con prioridad

El proyecto actual, que se enmarca dentro del Plan 2012 del Gobierno de Navarra, consiste en llevar las aguas de las cuatro poblaciones, que suman unos 2.000 habitantes en total, hasta una estación de bombeo situada junto al río Ega, en el término municipal de Aberin, en un lugar denominado Los Majuelos. Posteriormente serán trasladadas hasta Estella a través de un colector de 5,4 kilómetros. La construcción de la estación de bombeo y de los doce kilómetros que suma el conjunto de los colectores durará un año aproximadamente y requerirá de una inversión de 2,6 millones de euros, que será sufragada en un 80% por el departamento de Administración Local y en un 20% por el canon de saneamiento.

Los costes de mantenimiento serán muy inferiores a los que resultarían de construir una nueva planta. Así, depurar un metro cúbico de agua cuesta a los navarros entre 0,16 y 0,70 euros. Las grandes instalaciones, como es Estella, dan servicio a poblaciones de más de 15.000 habitantes y logran que el coste de tratar un metro cúbico de agua residual sea muy rentable: 0,162 euros.

En la actualidad, Oteiza vierte sus aguas residuales a un barranco; Aberin y Muniain cuentan con fosas sépticas que serán suprimidas cuando se termine el proyecto; y Morentin no dispone en la actualidad de un sistema específico.

Una imagen de la depuradora de Estella, que ahora ampliará la población a la que sirve. ARCHIVO

CLAVES

1. Una elección. Nilsa ha optado por derivar las aguas residuales de Estella, pese a que el coste de las infraestructuras es parecido, unos dos millones y medio.

2. Una cuestión de costes. Sin embargo, tratar el agua en las depuradoras para más de 15.000 habitantes cuesta 0,162 euros el metro cuadrado. Sin embargo, en poblaciones de menos de 250 vecinos es seis veces más caro.

Asistencia técnica para hacer las variantes del Eje del Ebro

En Tierra Estella incluye a las localidades de Lodosa y Mendavia en el trazado de la NA-134

DN
Estella

El Gobierno de Navarra autorizó ayer al departamento de Obras Públicas la licitación de la asistencia técnica para las obras de las variantes de Valtierra-Arguedas, Mendavia, Lodosa y Milagro, pertenecientes al Eje del Ebro, por un importe de 1.410.000 euros. En concreto, se destinarán 700.000 euros a la redacción de la asistencia técnica para las variantes de Valtierra-Arguedas y de Mendavia, y 710.000 para las variantes de Lodosa y Milagro, a financiar entre los años 2009 y 2011. Las obras forman parte del plan de actuaciones prioritarias en infraestructuras del plan Navarra 2012.

La variante de Mendavia, cuenta con un presupuesto de 13,2 millones de euros, tiene una longitud de 5,5 kilómetros y está formada por dos carriles de 3,5 metros cada uno, arcenes de 1,5 y bermas de 0,50. La obra consiste en el diseño de un trazado nuevo por la zona noreste de la localidad, que permitirá la conexión con la carretera NA-6310 de acceso a Lazagurría, y a la nueva Autovía de Pamplona a Logroño. La intensidad media de vehículos por este tramo es de 3.172 vehículos por día, con un porcentaje del 9,2% de pesados.

Por otro lado, la variante de Lodosa, a la que se han destinado 17,3 millones de euros, consiste en la realización de un trazado nuevo por la zona norte de Lodosa, que permitirá la conexión de la carretera NA-129, Acedo-Lodosa, con la carretera NA-134, así como el ensanche y mejora de la carretera NA-6221, Lodosa-Sartaguda. Con la construcción de la variante se eliminan las dificultades que el paso de las carreteras NA-129, NA-134 y NA-6221 genera en la travesía, que soporta una media de vehículos por día de 3.275, de los que el 10% son pesados.

La nueva variante discurrirá al noroeste de Mendavia. DN

Fallece el alcalde de Marañón a los 43 años

Esta era la primera legislatura en la que ejercía el cargo como independiente dentro de la candidatura del PSN

DN
Estella

El alcalde de Marañón, Jesús Manuel Bretón Valencia, falleció el pasado 16 de mayo en su localidad natal a consecuencia de un infarto. El primer edil, de 43 años de edad, murió en su propio domicilio. Al día siguiente hubiera cumplido 44 años.

Bretón Valencia, soltero y sin hijos, había estrenado esta misma legislatura su condición de alcalde, que ejercía como independiente dentro de la candidatura del partido socialista. Previamente, estuvo como vocal en el Ayuntamiento, que se rige por el sistema de concejo abierto, durante 12 años.

En los últimos meses se había dedicado de manera exclusiva a los asuntos municipales, puesto que se encontraba en paro. Aunque comenzó a trabajar con su padre como técnico de molinería hace más de dos décadas, después fue alternando distintos trabajos, entre los que predominaba el oficio de camarero que ejerció por última vez en el Bingo Avenida de Pamplona, hoy cerrado.

Además de tener diversos proyectos de arreglos de calles en el pueblo, combatía con convicción el proyecto de la línea de alta tensión que podría pasar por Marañón dentro de su recorrido por Tierra Estella.

Jesús Manuel Bretón. ARCHIVO

Se despeja la urbanización de la segunda fase de Merkatondoa en Estella

El Boletín Oficial de Navarra recogía ayer la aprobación definitiva de la modificación del proyecto de urbanización de la segunda fase del polígono de Merkatondoa, la llamada AR-3 de Estella, que ha estado sin desarrollar durante varias décadas por diversas cuestiones administrativas y técnicas. Con la aprobación definitiva se facilita el que se den los primeros pasos materiales hacia la implantación de nuevas industrias y talleres que están pendientes del proyecto.