COMARCAS

La consignación de 4,8 millones acelera la supresión del paso a nivel de Bakaiku

Un puente en curva sellará en verano de 2010 un punto crítico de la red ferroviaria en Navarra

El Gobierno foral autoriza la contratación de las obras en un cruce donde hubo dos accidentes en un intervalo de seis meses

NATXO GUTIÉRREZ
Pamplona

Aspecto en el que quedó el tractor arrollado en el accidente del paso a nivel de Bakaiku en junio. CEDIDA

La supresión del paso a nivel de Bakaiku, una obra que en enero de este año cobró especial relevancia por el registro del segundo accidente en un intervalo de seis meses, recibió ayer un impulso del Gobierno foral. El departamento de Obras Públicas obtuvo su consentimiento para iniciar los trámites de contratación con la consignación de un importe de 4.833.418 euros, que se dividirá en dos anualidades. Un total de 2.333.418 euros corresponderán a los presupuestos de este año. Los 2.500.000 restantes quedarán habilitados con cargo al programa económico de 2010. La distribución del montante obedece al propio proceso de tramitación y ejecución, determinado a partir de la previsión de Obras Públicas de sellar este punto crítico para la circulación ferroviaria en verano del próximo año.

El acuerdo de ayer fue celebrado en el Ayuntamiento de Bakaiku como "la confirmación de la prioridad" que la consejera de Obras Públicas, Laura Alba, asumió en enero. Lo hizo en un reunión con mandatarios municipales, celebrada justo al día siguiente del último accidente en el que un convoy arrolló el coche que conducía un vecino de Etxarri Aranatz, que resultó herido. Seis meses antes, en concreto el 4 de junio, otro conductor, en este caso residente en Urdiain, tuvo mayor fortuna y resultó ileso al saltar de su tractor antes de que el vehículo recibiese el impacto de un tren.

La solución, que de manera definitiva eliminará el peligro del paso a nivel, se apoyará en un puente en curva, proyectado sobre un vial de nueva ejecución, de 680 metros de longitud, dos carriles de 3 metros de anchura, arcén y una acera en el margen izquierdo del trazado.

La futura estructura dispondrá de seis vanos, entre otras razones, para "no afectar el comportamiento hidráulico de la llanura de inundación del río Arakil". Las características del terreno en el barrio de Barrenkale –una zona expuesta a crecidas del cauce fluvial-, han influido en la definición de las alternativas barajadas en los diez años de estudio y debate y determinado el encarecimiento de una actuación que, acorde con la inversión media en Navarra, hubiese precisado del orden de 600.000 euros, como expuso en enero la consejera. Según fuentes municipales, el futuro vial partirá del actual puente que salva el río Arakil para formar una curva a unos cien metros del actual paso a nivel en sentido a Etxarri Aranatz. Su trazado finalizará una vez superado un conjunto de fábricas.

Eliminación de pasos a nivel

La actuación proyectada en Bakaiku elevará a 40 el número de pasos a niveles suprimidos en Navarra, de los 46 contemplados en los acuerdos de 1998 y 1999 que suscribieron el Gobierno de Navarra, Renfe y Adif.

El paso administrativo dado ayer confirma un proceso de conciliación entre Gobierno de Navarra y Ayuntamiento de Bakaiku en la búsqueda de una alternativa al cruce sobre las vías del barrio e Barrenkale. Atrás quedan las desavenencias y cruces de responsabilidades entre ambas administraciones por la demora de una solución esperada, que ha sido objeto de propuestas y alegaciones en la última década.

EL PROYECTO

1 Un puente en curva Formará parte de un vial de nueva construcción, de 680 metros de longitud; dos carriles, de 3 metros de anchura; y una acera de 2 metros de ancho. El futuro trazado partirá a la altura del puente sobre el río Arakil para salvar las vías y desembocar en la parte posterior de un conjunto de fábricas.

2 Ubicación El puente se localizará a unos cien metros en sentido a Etxarri Aranatz del actual paso a nivel, del barrio de Barrenkale.

3 Seis vanos como medida preventiva El puente será de seis vanos ante los problemas de inundación de la zona, bañada por el río Arakil.

4 Presupuesto El Gobierno foral autorizó ayer a Obras Públicas para iniciar la contratación de las obras con un gasto de 4.833.418 euros, dividido en dos anualidades: 2.333.418 euros en el presente ejercicio y 2.500.000 euros en 2010.

5 Fin de obra Verano de 2010.

Baztan adjudica las actuaciones del fondo estatal por 1,1 millones

El proceso desató en el pleno de ayer un cruce de reproches entre el gobierno de NaBai y la oposición de UPN

N.G. Elizondo

Imagen de la sesión plenaria de ayer en Baztan. N.G.

El Ayuntamiento de Baztan adjudicó ayer las tres obras subvencionadas con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local, habilitado por el Gobierno central como recurso para hacer frente a la actual crisis económica. Las actuaciones proyectadas -rehabilitación de cubierta y fachadas del frontón Baztan, reforma de la plaza de Abastos, y pavimentación de la calle Jaime Urrutia-, absorberán 1,1 millones de euros, conforme a los acuerdos adoptados ayer con el beneplático del equipo de gobierno de NaBai y la abstención de UPN, en la oposición. Las previsiones apuntan al inicio de obras en las próximas semanas, con el compromiso por parte del consistorio y las adjudictarias de rematarlas antes de fin de año para adecuarse a las bases de la concesión estatal.

Sea como fuere, el debate plenario de ayer ejemplificó una vez más las diferencias de criterio entre gobierno y oposición municipal. El primero, por boca del titular de Urbanismo, Agustín Olabe, reprochó a los regonalistas "haber desacreditado a sus dos representantes de la mesa de contratación" con la abstención adoptada. El edil nacionalista censuró su posicionamiento al reprobar la "defensa de intereses particulares por encima de los de los vecinos y el aprovechamiento de una subvención". Poco después, corrigió su observación y adujo que se trataba de una reflexión hecha a partir de una "suposición y no de una afirmación". En la bancada de la oposición, Leopoldo Jaén aludió al "comentario de la calle", de que el Ayuntamiento adjudica las obras "a la misma empresa", sin desvelar su identidad. Antes, el grupo regionalista había argumentado que discrepaba con "la valoración de las jornadas y el empleo" en el proceso de adjudicación de las obras del frontón. Llegó también a decir que, en los proyectos de Jaime Urrutia y la plaza de Abastos, había empresas de Baztan que no habían podido concurrir por la exigencia de la calificación, cuando las ofertas admitidas carecían de esta obligación.

LAS TRES OBRAS

1 Rehabilitacion de cubierta y fachadas del frontón Baztan Adjudicación a Ecay, por 639.680,43 euros. Ocho meses.

2 Reforma de la plaza de Abastos A Argibel S.L. por 358.249,76 euros. Siete meses.

3 Pavimentación de la calle Jaime Urrutia A Mariezcurrena, por 173.893, 88 euros. Cinco meses.

LARRAUN **El Gobierno foral autoriza el cambio del concejo de Azpirotz por Azpirotz-Lezaeta**

El Gobierno de Navarra aprobó ayer el cambio de la denominación del concejo de Azpirotz, por la de Azpirotz-Lezaeta. En 1845, la Diputación de Navarra accedió a disgregar del valle de Larraun a Azpirotz-Lezaeta, entre otros pueblos. El valle recuperó su unidad un año después. La nueva denominación se fundamenta en razones históricas, ya que Lezaeta es un lugar habitado del concejo de Azpirotz. **N.G.**

ALSASUA **El nuevo colector de Baikolar y Zuntaipe costará 444.956 euros**

Un nuevo colector, de 1.500 metros de longitud y un coste de 444.956 euros, sustituirá el actual sistema de recogida de aguas residuales de los barrios de Baikolar y Zuntaipe. El proyecto, elaborado por Nilsa y que enlazará con el emisario de la depuradora de Urdiain, recibió ayer un impulso del Gobierno de Navarra con la declaración urgente de bienes afectados por la mejora propuesta. **N.G.**